

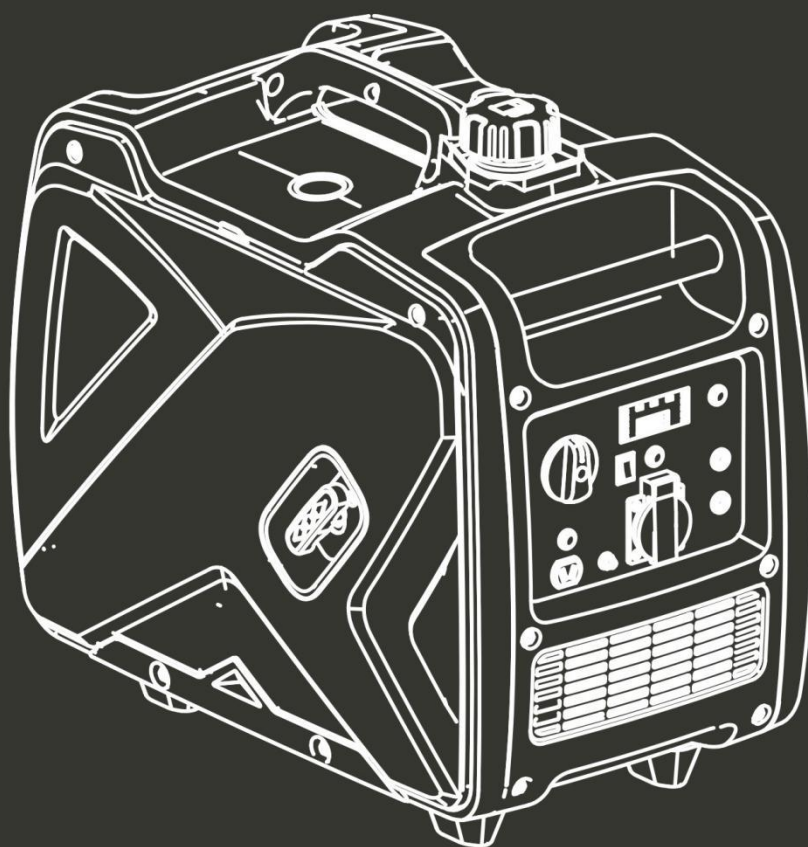
HYUNDAI
POWER PRODUCTS

GENERÁTOR INVERTER

(NÍZKÁ GENERAČNÍ SADA ENERGIE)

HG3300I-A

ORIGINÁLNÍ NÁVOD



VAROVÁNÍ: Před použitím si důkladně přečtěte návod k použití.

OBSAH

| | |
|-------------------------------|----|
| 1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY..... | 3 |
| 2. BEZPEČNOSTNÍHO ŠTÍTKU..... | 7 |
| 3. IDENTIFIKACE DÍLŮ | 8 |
| 4. KONTROLNÍ FUNKCE..... | 9 |
| 5. PŘÍPRAVA..... | 11 |
| 6. PROVOZ GENERÁTORU..... | 12 |
| 7. ÚDRŽBA..... | 15 |
| 8. PŘEPRAVA/SKLADOVÁNÍ..... | 20 |
| 9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ | 21 |
| 10. SPECIFIKACE | 23 |
| 11. SCHÉMA ZAPOJENÍ | 24 |
| 12. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ | 25 |
| 13. ZÁRUKA | 26 |
| 14. ZÁVADA VÝROBKU | 27 |
| 15. VÝJIMKY ZE ZÁRUKY | 28 |

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ:

1. Pozor! Výfukové plyny jsou toxické. Nepoužívejte generátor v místnosti bez ventilačního systému!
2. Děti by měly být chráněny tím, že budou v bezpečné vzdálenosti od generátoru!
3. Doplnění generátorových souprav není během provozu povoleno!
4. Pokud bude generátor namontován v uzavřené místnosti, je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy proti požáru a výbuchu!
5. Nepřipojujte k domácímu obvodu!
6. Nepoužívejte za mokra!
7. Uchovávejte v hořlavé vzdálenosti!
8. Při doplňování paliva:
 - a) zastavit motor;
 - b) zákaz kouření;
 - c) nerozlévejte.

OBEČNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Obsluha musí znát principy fungování a konstrukci generátoru a motoru. Musí vědět, jak motor v naléhavých případech zastavit a jak manipulovat s ovládacími prvky.
- Nikdy nenechávejte toto zařízení používat děti.
- Nikdy nedovolte, aby tento přístroj používaly osoby, které neznají tyto pokyny. Místní předpisy mohou stanovit omezení týkající se věku uživatele.
- Nepoužívejte toto zařízení, pokud se v jeho blízkosti nacházejí lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata. Odvedte je mimo pracovní prostor.
- Za případné nehody nebo škody způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku odpovídá provozovatel nebo uživatel.
- Nenoste volné oblečení ani šperky, protože by se mohly při chodu stroje zachytit.
- Používejte bezpečnostní vybavení. Používejte ochranné pomůcky, jako je protiprachová maska, protiskluzová bezpečnostní obuv, přilba nebo ochrana sluchu.
- Buďte ostražití, sledujte, co děláte, a při používání generátoru se chovejte rozumně. Nepoužívejte jej, pokud jste unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu či léků.
- Generátor nainstalujte na dobře větraném místě a zajistěte, aby mezi generátorem a stěnami budovy nebo jiným zařízením byla vzdálenost alespoň 1,5 metru. V blízkosti generátoru neumísťujte hořlavé kapaliny nebo plyny.
- Nepoužívejte generátor v uzavřených nebo špatně větraných prostorách. Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, který je toxický a může vést ke ztrátě vědomí nebo smrti.
- Spusťte generátor s ohledem na výkon uvedený v návodu k obsluze. Nepoužívejte generátor s přetížením nebo při nadměrných otáčkách.
- Tlumič generátoru se při chodu motoru nebo i po určité době po jeho zastavení velmi zahřívá. Nedotýkejte se ho, protože by vás popálil.
- Generátor nepřevážte ani nepřemisťujte, dokud nevychladne.
- Provádějte pravidelnou údržbu a řešte problémy, které se objeví okamžitě. Před odstraněním zjištěné závady generátor nespouštějte.
- Generátor využívá systém chlazení vzduchem a je nutné pravidelně čistit jeho součásti, včetně mřížek, krytu ventilátoru a samotného ventilátoru, aby bylo zajištěno chlazení.
- Palivový filtr udržujte čistý a pravidelně měňte olej v motoru.
- Pravidelně kontrolujte instalaci spojů a těsnost upevnění a v případě potřeby je dotáhněte.

- Pravidelně čistěte součásti vzduchového filtru a v případě potřeby vzduchový filtr vyměňte.
- Před spuštěním nebo zastavením generátoru odpojte všechna elektrická zařízení, která jsou zapojena do sítě.
- Před přepravou generátoru musíte vyprázdnit palivovou nádrž.
- Údržbu a opravy generátoru musí provádět kvalifikovaný technik autorizovaného poprodejního servisu.

⚠ VAROVÁNÍ: při spouštění generátoru pomocí kabelu dávejte pozor na náhlé změny otáček motoru!!! Hrozí nebezpečí poranění!!! Nikdy nezakrývejte generátor, když je v chodu. Vypínač namontovaný na generátoru má cílem snížit riziko úrazu elektrickým proudem. Pokud je třeba ji vyměnit za jinou vypínací pojistku, musí tato odpovídat technickým specifikacím generátoru. Vzhledem k důležitým mechanickým omezením je nutné použít ohebný kabel s pláštěm se silnou pryžovou ochrannou vrstvou (odpovídající normě IEC 245-4) nebo podobný kabel. V případě použití elektrického prodlužovacího kabelu nesmí celková délka prodloužení překročit 60 m, pokud je úsek vodiče 1,5 mm², a nesmí překročit 100 m, pokud je úsek vodiče 2,5 mm².

DALŠÍ POŽADAVKY NA GENERÁTOROVÉ SOUPRAVY S NÍZKÝM VÝKONEM PRO LAICKÉ POUŽITÍ

- Chraňte děti tím, že je budete držet v bezpečné vzdálenosti od generátoru.
- Palivo je hořlavé a snadno se vznítí. Během provozu nedoplňujte palivo. Nedoplňujte palivo při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nerozlévejte palivo.
- Některé části spalovacího motoru jsou horké a mohou způsobit popáleniny. Věnujte pozornost varováním na generátoru.
- Výfukové plyny motoru jsou toxické. Nepoužívejte generátorovou soupravu v nevětraných místnostech. Při instalaci ve větraných místnostech je třeba dodržovat další požadavky na ochranu proti požáru a výbuchu.
- Před použitím je třeba zkontrolovat, zda generátorová souprava a její elektrické vybavení (včetně vedení a zástrček) nejsou vadné.
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem závisí na jističích, které jsou speciálně přizpůsobeny generátorové soupravě. Pokud jističe vyžadují výměnu, měly by být nahrazeny jističi se stejnými jmenovitými hodnotami a výkonovými charakteristikami.
- Vzhledem k vysokému mechanickému namáhání by se měl používat pouze odolný ohebný kabel s pryžovým pláštěm (podle IEC 60245-4) nebo jeho ekvivalent.
- Uživatel musí dodržovat předpisy o elektrické bezpečnosti platné pro místo, kde se generátorové soupravy používají.
- Uživatel musí respektovat požadavky a bezpečnostní opatření v případě doplňování zásob výrobními soubory zařízení v závislosti na existujících ochranných opatřeních v tomto zařízení a platných předpisech.
- Generátorové soupravy by měly být zatěžovány pouze na jmenovitý výkon za jmenovitých okolních podmínek.
- Před zahájením údržbových prací je třeba zajistit, aby nedošlo k předčasnému uvedení do provozu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

- Palivo je extrémně hořlavé a jedovaté.
- Tento generátor používá pouze benzín; jakýkoli jiný druh paliva by poškodil motor.
- Nepřepĺňujte nádrž benzínem, aby nedošlo k jeho rozlití. Pokud zjistíte rozlitý benzín, je třeba jej před nastartováním motoru zcela setřít suchým hadříkem.
- Pokud palivo omylem spolknete, vdechnete výpary paliva nebo se vám kapky paliva dostanou do očí, okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud se vám na kůži nebo oděv vylíje určité množství

paliva, vyperte nebo vyměňte oděv.

- Při plnění generátoru palivem vždy zastavte motor.
- Palivovou nádrž nikdy nedoplňujte při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Dbejte na to, abyste během plnění palivem nerozlili palivo na motor a výfukovou mřížku generátoru.
- Palivo uchovávejte ve vhodném prostoru a chráněné před zdroji ohně.
- Plnění proveďte na bezpečném místě a pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže, aby se uvolnil tlak, který v ní vznikl. Před nastartováním motoru setřete všechny kapky rozlitého benzínu.
- Abyste zabránili požáru, přemístěte generátor alespoň 4 metry od místa, kde se plní palivem.
- Před nastartováním se ujistěte, že je víčko palivové nádrže pevně uzavřeno.
- Neuchovávejte benzín v nádrži po dlouhou dobu.
- Při používání nebo přepravě generátoru dbejte na to, aby byl generátor ve vzpřímené poloze, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z karburátoru nebo palivové nádrže.

ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST

Před každým použitím se ujistěte, že připojovaná zátěž nepřekračuje výkon proudu vyráběného generátorem.

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem, musíte dodržovat následující pokyny:

- Nedotýkejte se generátoru mokřýma rukama.
- Nepoužívejte generátor za deště nebo sněžení.
- Nepoužívejte generátor v blízkosti vody.
- Připojte generátor k uzemnění. Pro uzemnění použijte dostatečně silný vodič.
- Nepoužívejte generátor paralelně s jiným generátorem.
- Pokud používáte elektrické prodlužovací kabely, ujistěte se, že jsou dostatečně silné pro přenos proudu a že jsou správně použity.



Připojení generátoru používaného pro pomocné napájení k elektrické instalaci budovy musí být provedeno kvalifikovaným elektrikářem a v souladu s ustanoveními platných zákonů a norem v oblasti elektřiny. Nesprávné připojení způsobí únik proudu z generátoru do vedení veřejné energetické společnosti. Takový únik by mohl při výpadku proudu zasáhnout pracovníky veřejné energetické společnosti pracující na síti nebo jiné osoby, které jsou v kontaktu s vedením. Rovněž při obnovení dodávky elektřiny z veřejné sítě může generátor explodovat, vznítit se nebo způsobit požár v elektrické instalaci budovy.



Před připojením elektrických zařízení ke generátoru se ujistěte, že specifikace jejich napětí a frekvence fungování odpovídají technickým vlastnostem generátoru. Pokud připojené zařízení není konstruováno pro funkci s napěťovou tolerancí +/- 10 % nebo frekvenční tolerancí +/- 3 % v porovnání s parametry generátoru, může dojít k poškození.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Je nutné pravidelně kontrolovat tlumič hluku (předtím generátor vypněte a nechte jej zcela vychladnout). Poškozený tlumič hluku zvyšuje hlučnost.
- Nevylévejte motorový olej do kanalizace, ale odevzdejte jej na sběrném místě k tomuto účelu zřízeném.
- Palivo pro tento stroj je hořlavé a výbušné. Po zastavení stroje musíte se zbývajícím palivem správně zacházet a dodržovat místní požadavky na ochranu životního prostředí.
- Při likvidaci zbytků kapalin postupujte následovně:
 - Zavřete palivový kohout
 - Vypustte palivo z palivové nádrže
 - Prázdný karburátor

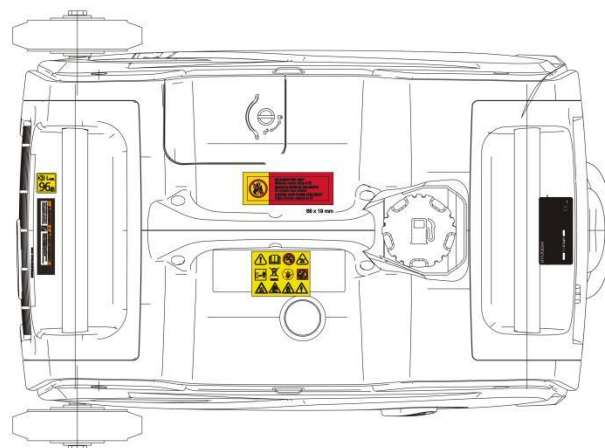
SYMBOL

| | |
|---|---|
|  | Pozor! |
|  | Před použitím přístroje si pečlivě přečtěte návod k obsluze! |
|  | Splňuje příslušné bezpečnostní normy |
|  | Nevyhazujte staré spotřebiče do domácího odpadu . |
|  | Zaručená hladina akustického výkonu |
|  | Připojení k zemi |
|  | Doplňte motorový olej |
|  | Je zakázáno provozovat generátor v uzavřené místnosti, protože emise výfukových plynů mohou přivést lidi nebo zvířata do kómatu až smrti. |
|  | Tento symbol označuje, že povrch je velmi horký a nedotýká se. |
|  | Nepřibližujte se ke stroji |
|  | Emise výfukových plynů jsou škodlivé pro zdraví organismu |
|  | Žádný otevřený oheň v blízkosti stroje! |
|  | Nepřipojujte se k elektrické síti. |
|  | Nebezpečí ! Úraz elektrickým proudem ! |
|  | Žádný požár při tankování |

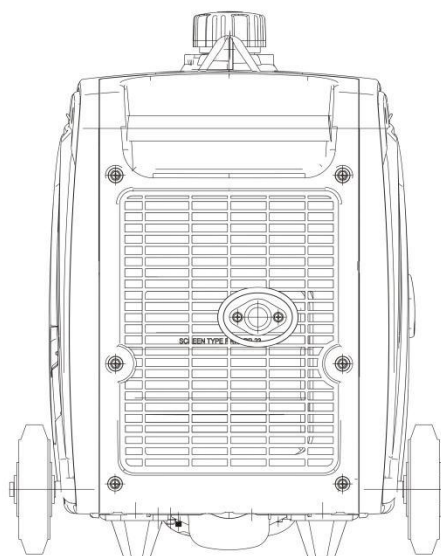
2. BEZPEČNOSTNÍHO ŠTÍTKU

Tyto nálepky označují vážnou nehodu, kterou můžete způsobit.

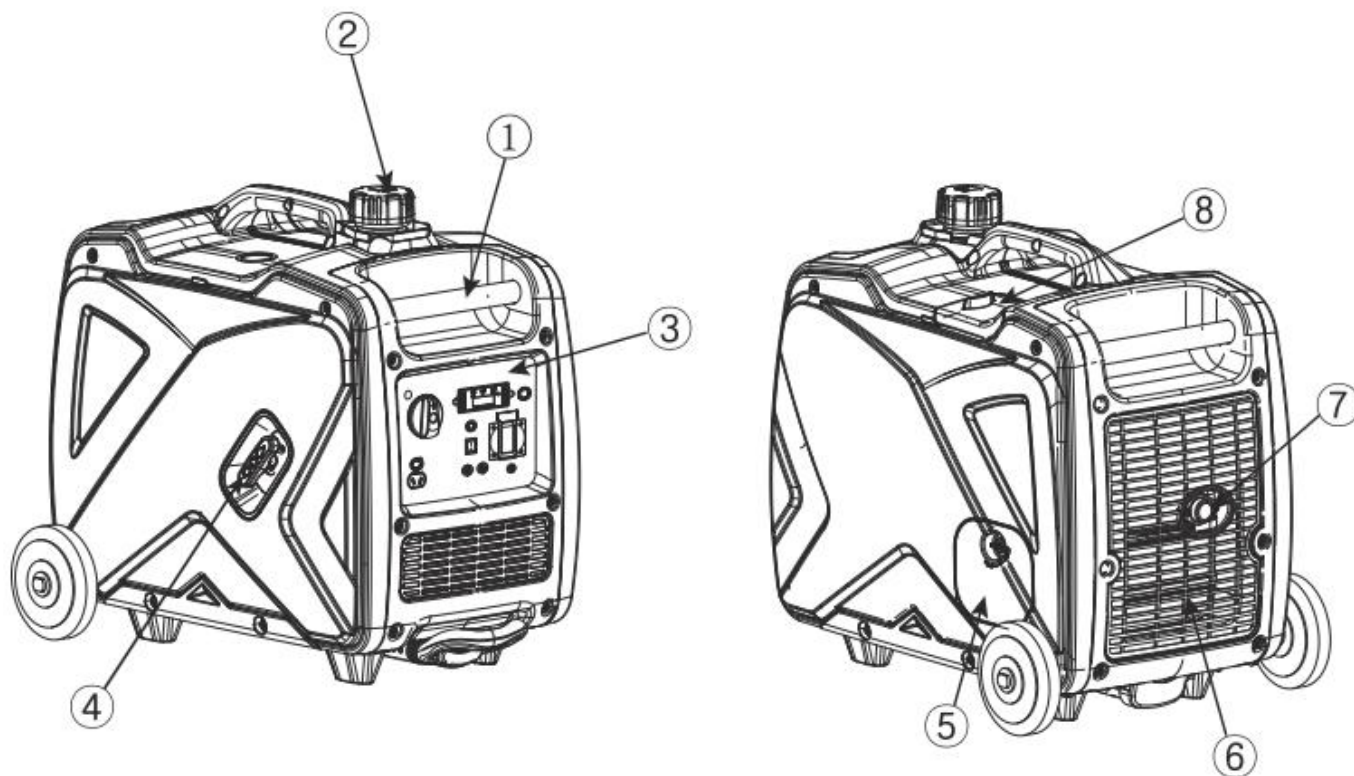
Pečlivě si přečtete nálepky, bezpečnostní opatření a pokyny uvedené v tomto návodu.



序列号范围：20221017145-20221017244
字体不低于2mm



3. IDENTIFIKACE DÍLŮ

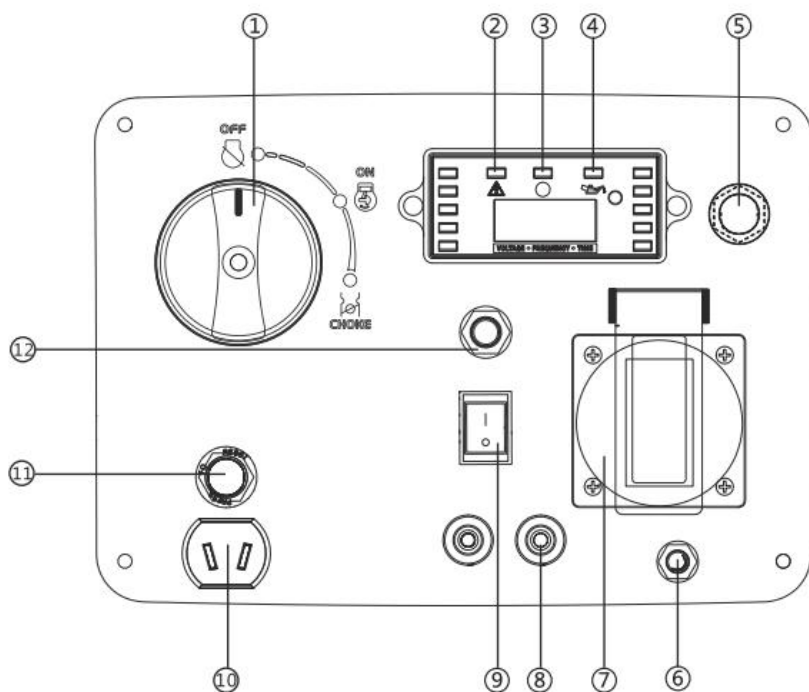


- ① Rukojeť pro přenášení
- ② Víčko palivové nádrže

- ③ Ovládací panel
- ④ Startér s navijákem
- ⑤ Víčko olejové nádrže

- ⑥ Žaluzie
- ⑦ Tlumič výfuku
- ⑧ Kryt pro údržbu zapalovací svíčky

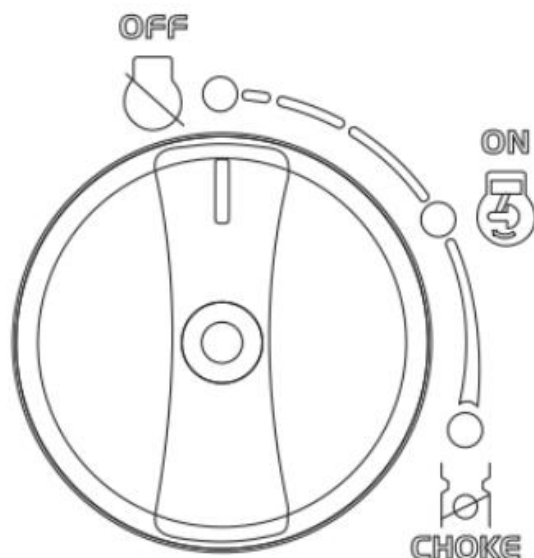
OVLÁDACÍ PANEL



- ① Knoflík spínače (L)
- ② Kontrolka přetížení
- ③ Pilotní světlo AC
- ④ Výstražná kontrolka oleje
- ⑤ Resetování střídavého proudu
- ⑥ Zemnicí svorka
- ⑦ Zásuvka střídavého proudu
- ⑧ Paralelní funkce, ESC (inteligentní řízení motoru)
- ⑩ Chráníč stejnosměrného proudu
- ⑪ Vypínač stejnosměrného proudu
- ⑫ Jistič střídavého proudu

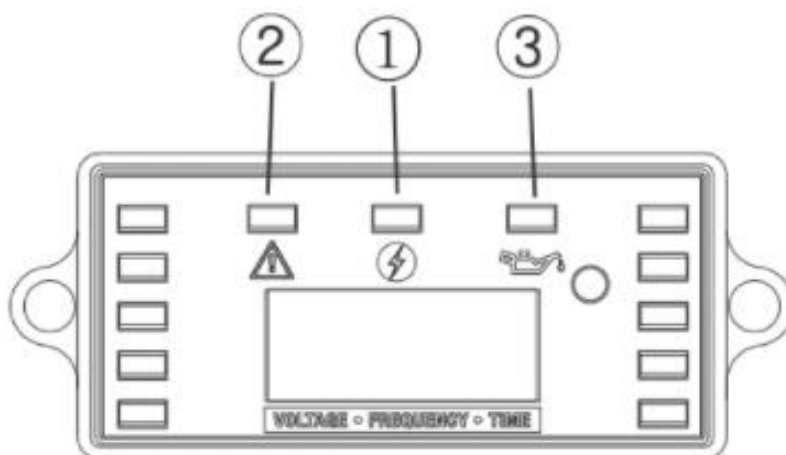
4. KONTROLNÍ FUNKCE

KNOFLÍK SPÍNAČE



- 1, Spínač motoru \ palivový ventil "OFF"
Zapalovací obvod je vypnutý Palivo je vypnuté.
Motor neběží.
- 2, spínač motoru \ palivový ventil \ sytič "ON"
Zapalovací obvod je zapnutý. Palivo je zapnuté. Sytič je zapnutý. Motor může běžet.
- 3, spínač motoru \ palivový ventil \ sytič "CHOKE"
Zapalovací obvod je zapnutý. Palivo je zapnuté. Sytič je vypnutý Motor lze nastartovat.
TIP: Pro startování zahřátého motoru není sytič nutný.

RECOIL LIGHT



Kontrolka oleje (červená)

Když hladina oleje klesne pod spodní hranici, rozsvítí se výstražná kontrolka oleje (3) a motor se automaticky zastaví. Pokud nedoplníte olej, motor již nenastartuje.

Tipy:

Pokud se motor zastaví nebo nenastartuje, přepněte spínač motoru do polohy "ON" a vytáhněte navíjecí startér.

Pokud kontrolka oleje několik sekund bliká, je motorový olej nedostatečný.

Přidejte olej a znovu spusťte.

Kontrolka přetížení (červená)

Kontrolka přetížení (2) se rozsvítí, když je zjištěno přetížení připojeného elektrického zařízení, řídicí jednotka měniče se přehřívá nebo se zvýší výstupní napětí střídavého proudu. Pak dojde k vypnutí chrániče střídavého proudu, čímž se zastaví výroba energie, aby byl chráněn generátor a všechna připojená elektrická zařízení. Kontrolka střídavého proudu (zelená) zhasne a kontrolka přetížení (červená) zůstane svítit, ale motor nepřestane běžet.

Když se rozsvítí kontrolka přetížení a výroba energie se zastaví, postupujte takto:

1. Vypněte všechna připojená elektrická zařízení a zastavte motor.
2. Snižte celkový příkon připojených elektrických zařízení v rámci jmenovitého výkonu.
3. Zkontrolujte, zda není ucpaný přívod chladicího vzduchu a okolí řídicí jednotky. Pokud zjistíte nějaké ucpávky, odstraňte je.
4. Po kontrole znovu nastartujte motor.

Tipy:

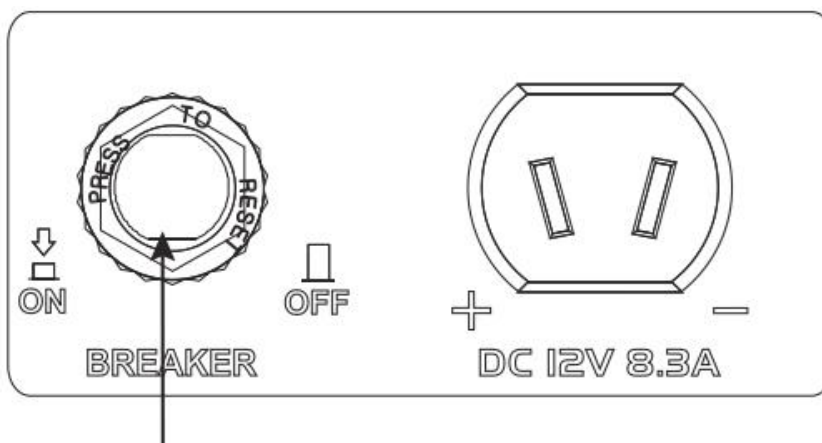
Kontrolka přetížení se může nejprve na několik sekund rozsvítit při použití elektrických zařízení, která vyžadují velký startovací proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo. Nejedná se však o poruchu.

Pilotní kontrolka AC (zelená)

Pilotní kontrolka střídavého proudu (1) se rozsvítí, když motor nastartuje a začne vyrábět energii.

Chránič stejnosměrného proudu

Stejnosemnný proudový chránič se automaticky přepne do polohy "OFF", pokud je elektrické zařízení připojené ke generátoru v provozu a protéká jím proud vyšší než jmenovitý. Chcete-li toto zařízení opět používat, zapněte stejnosměrný chránič stisknutím jeho tlačítka do polohy "ON".



Chránič stejnosměrného proudu

"ON" Na výstupu je stejnosměrný proud. "OFF" Stejnosemnný proud se nevysílá.

POZOR!

Snižte zatížení připojeného elektrického zařízení pod stanovený jmenovitý výkon generátoru, pokud se stejnosměrný chránič vypne. Pokud se DC chránič opět vypne, okamžitě přestaňte zařízení používat a obraťte se na autorizovaného prodejce naší společnosti.

INTELENTNÍ ŘÍZENÍ MOTORU (ESC)

"ON"

Když je spínač ESC přepnutý do polohy "ON", řídí řídicí jednotka úsporného provozu otáčky motoru podle připojeného zatížení. Výsledkem je vyšší spotřeba paliva a nižší hlučnost.

"OFF"

Když je přepínač ESC přepnutý do polohy "OFF", motor



běží při jmenovitých otáčkách bez ohledu na to, zda je připojena zátěž, nebo ne.

Tip:

Při používání elektrických zařízení, která vyžadují velký startovací proud, jako je například kompresor ponorného čerpadla, musí být ESC přepnut do polohy "OFF".

ZEMNÍ SVORKA

Zemnicí (zemnicí) svorka připojuje zemnicí vedení pro prevenci úrazu elektrickým proudem. Pokud je elektrické zařízení uzemněno, musí být vždy uzemněn i generátor.

Volitelná konfigurace

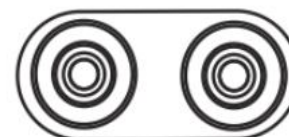
PARALELNÍ PŘIPOJENÍ

Funkce paralelního připojení umožňuje paralelní zapojení dvou jednotek pro zvýšení výkonu. Kabel pro paralelní připojení se prodává samostatně a obsahuje návod k obsluze a bezpečnostním pokynům pro použití.

GROUND



PARALLEL
OPERATION
OUTLETS

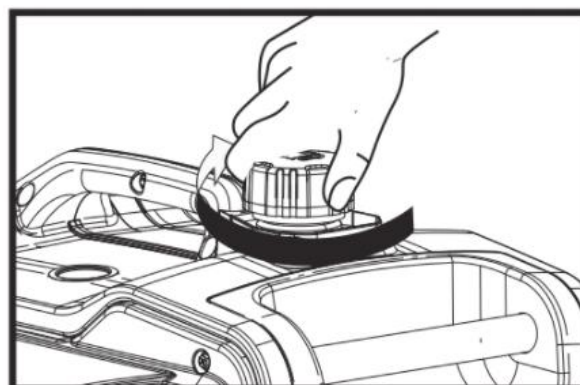


5. PŘÍPRAVA

PALIVO

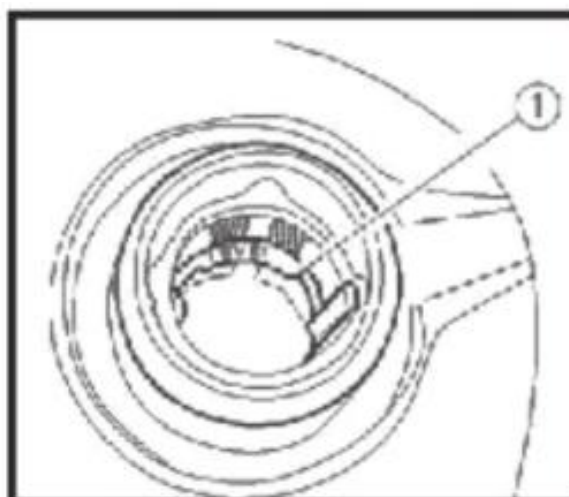
NEBEZPEČÍ!

- Palivo je vysoce hořlavé a jedovaté. Před plněním pečlivě zkontrolujte "BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE".
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte, jinak může při zahřátí a rozpínání paliva přetéct.
- Po doplnění paliva se ujistěte, že je víčko palivové nádrže pevně utaženo.



UPOZORNĚNÍ:

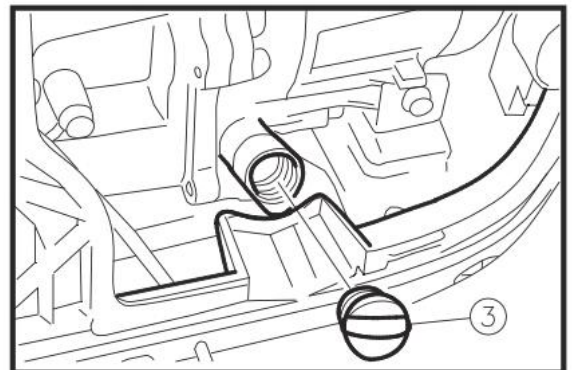
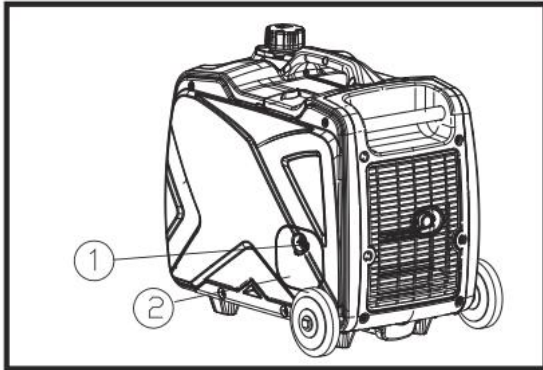
- Rozlité palivo ihned setřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.
- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.
- Odstraňte víčko palivové nádrže a doplňte palivo do nádrže po červenou hladinu (1).
- Doporučené palivo: Bezolovnatý benzín
- Objem palivové nádrže: Celkem: 5,5 l
- Není-li sítko palivového filtru označeno, je objem hladiny oleje ve vzdálenosti od okraje olejové nádrže na 25,4 mm olejové nádrže nominální; je-li palivový filtr označen, je objem paliva přičten ke značce.



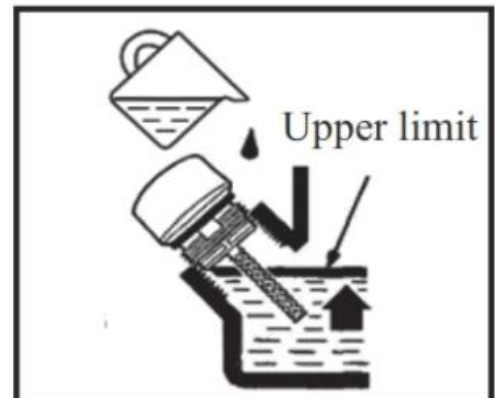
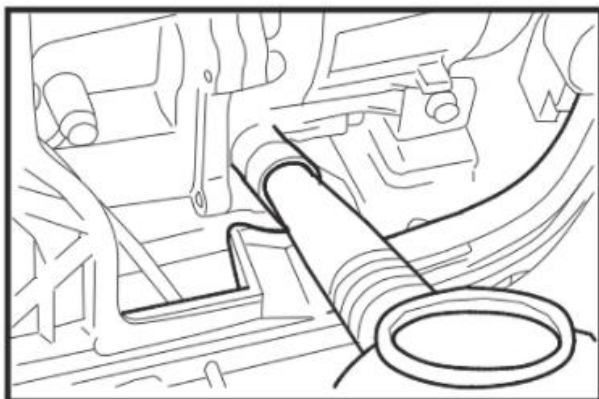
MOTOROVÝ OLEJ

Generátor byl dodán bez motorového oleje. Motor spouštějte až po doplnění dostatečného množství motorového oleje.

- Umístěte generátor na rovný povrch.
- Vyšroubujte šrouby (1) a poté sejměte kryt(2).
- Sejměte víčko olejové nádrže(3)



- Doplněte předepsané množství doporučeného motorového oleje a poté nasadte a utáhněte víčko olejové nádrže.
- Nasadte kryt a utáhněte šrouby.
- Doporučený motorový olej: SAE SJ 15W-40
- Doporučená třída motorového oleje: API Service SE nebo vyšší
- Motorový olej: 0,53 l



6. PROVOZ GENERÁTORU



VAROVÁNÍ

- ◆ Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem způsobenému nesprávným používáním, měl by být generátor uzemněn. Mezi zemnicí svorku generátoru a externí zdroj uzemnění připojte silný kabel.
- ◆ Pokud je jednotka používána jako záložní zdroj energie pro budovu, musí být připojení generátoru k jejímu napájecímu systému provedeno odborným elektrikářem a musí být v souladu s platnými zákony a předpisy. V opačném případě může mít výkon generátoru vliv na veřejný obvod. Pokud se zaměstnanci energetické společnosti nebo jiné osoby mezitím dotknou vedení, povede to ke zranění nebo dokonce k úmrtí; Zároveň může generátor v důsledku dopadu elektřiny explodovat, shořet nebo způsobit požár elektrického zařízení budovy.



BUĎTE OPATRNÍ

- ◆ Při nepřetržitém provozu generátoru nepřekračujte jmenovitý výkon. V ostatních případech věnujte pozornost celkovému výkonu připojených zařízení.
- ◆ Nepřekračujte jmenovitý proud zásuvky.
- ◆ Nepoužívejte generátor k účelům, kterých nemůže dosáhnout. Dodržujte také následující požadavky:
 - Nepoužívejte paralelní generátory s neautorizovanými jednotkami ani neautorizované paralelní napájecí kabely nebo krabice.
 - Neprodlužujte výfukové potrubí
- ◆ Pokud je vyžadován delší kabel, použijte ohebný kabel s gumovou objímkou (kabel by měl odpovídat normám IEC).
- ◆ Délka prodlužovacího kabelu je omezena, kabel 2 mm² je dlouhý 60 metrů; kabel 3 mm² je dlouhý 100 metrů.
- ◆ Generátor by měl být vzdálen od jiných elektrických vodičů nebo kabelů, například od elektrické přenosové sítě.



Poznámka

- ◆ Při použití střídavého napájení můžete současně používat i stejnosměrné napájení. Věnujte prosím pozornost součtu výkonu střídavého a stejnosměrného proudu. Nesmí překročit jmenovitý výkon generátoru.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

- 1) Přepněte přepínač ESC do polohy "OFF".
- 2) Otočte knoflík přepínače do polohy
 - Zapalovací obvod je zapnutý.
 - Palivo je zapnuto.
 - Klín je vypnutý

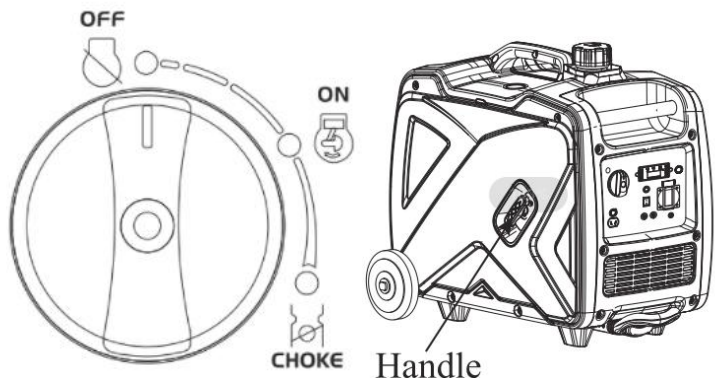
TIP: Pro startování zahřátého motoru není sytič nutný. Zatlačte knoflík sytiče do polohy "ON".

- 3) Pomalu táhněte za startér, dokud se nezapne, a pak za něj prudce zatáhněte.

TIP: Pevně uchopte rukojeť pro přenášení, abyste zabránili převrácení generátoru při vytahování navijecího startéru.



"CHOKE".



- 4) Po nastartování motoru zahřívejte motor tak dlouho, dokud se motor nezastaví, když vrátíte knoflík sytiče do polohy "ON".

TIP: Při startování motoru se zapnutým ESC a bez zatížení generátoru:

ZASTAVENÍ MOTORU

TIP: Vypněte všechna elektrická zařízení.

- 1) Přepněte ESC do polohy "OFF".
- 2) Odpojte všechna elektrická zařízení.
- 3) Otočte knoflík přepínače do polohy "OFF".
 - a. Zapalovací obvod je vypnutý.
 - b. Palivo je vypnuto.

PŘIPOJENÍ STŘÍDAVÉHO PROUDU (AC)

- Před připojením ke generátoru se ujistěte, že jsou všechna elektrická zařízení včetně vedení a zástrček v dobrém stavu.
- Ujistěte se, že celkové zatížení je v rámci jmenovitého výkonu generátoru.
- Ujistěte se, že zátěžový proud zásuvky je v rámci jmenovitého proudu zásuvky.

TIP: Nezapomeňte generátor uzemnit. Pokud je elektrické zařízení uzemněno, musí být vždy uzemněn i generátor.




- 1) Nastartujte motor.
- 2) Otočte ESC do polohy "ON".
- 3) Zapojte do zásuvky střídavého proudu.
- 4) Zkontrolujte, zda svítí pilotní kontrolka klimatizace.
- 5) Zapněte všechna elektrická zařízení.

TIP: Pro zvýšení otáček motoru na jmenovité otáčky musí být ESC přepnut do polohy "OFF".

Pokud je generátor připojen k více zátěžím nebo spotřebičům elektrické energie, nezapomeňte nejprve připojit tu s nejvyšším startovacím proudem a jako poslední připojte tu s nejnižším startovacím proudem.

ROZSAH POUŽITÍ

Při použití generátoru se ujistěte, že celkové zatížení je v rámci jmenovitého výkonu generátoru. V opačném případě může dojít k poškození generátoru.

| | | | |
|--------------------------|--|--|--|
| AC |  |  |  |
| Účinník | 1 | 0.8-0.95 | 0.4-0.75 |
| Jmenovitý výstupní výkon | ≅ 3000W | ≅ 24000W | ≅ 1.020W |

TIP:

- Aplikační příkon udává, kdy je každé zařízení používáno samostatně.
- Současné použití střídavého a stejnosměrného napájení je možné, ale celkový výkon by neměl překročit jmenovitý výkon.

EX:

| | | |
|----------------------------|----------------|------------------|
| Jmenovitý výkon generátoru | 3000W | |
| Frekvence | Účinník | |
| AC | 1.0 | ≅ 3000W |
| DC | NEUPLATŇUJE SE | 100 W (12V/8,3A) |

- Kontrolka přetížení se rozsvítí, když celkový příkon překročí rozsah použití.

UPOZORNĚNÍ:

- Nepřetěžujte se. Celkové zatížení všech elektrických spotřebičů nesmí překročit rozsah napájení generátoru. Přetížení způsobí poškození generátoru.
- Při napájení přesných zařízení, elektronických regulátorů, počítačů, elektronických počítačů, zařízení založených na mikropočítačích nebo nabíječek baterií udržujte generátor v dostatečné vzdálenosti, aby nedocházelo k elektrickému rušení od motoru. Zajistěte také, aby elektrický hluk z motoru nerušil jiná elektrická zařízení umístěná v blízkosti generátoru.
- Pokud má generátor napájet zdravotnické zařízení, je třeba si nejprve vyžádat radu od výrobce,

odborného lékaře nebo nemocnice.

- Některé elektrické spotřebiče nebo elektromotory pro všeobecné použití mají vysoké rozběhové proudy, a proto je nelze použít, i když leží v rozmezí napájení uvedeném ve výše uvedené tabulce. Další informace získáte od výrobce zařízení.

7. ÚDRŽBA

Pro udržení generátoru v co nejlepším provozním stavu jsou vypracovány plány údržby a seřizování.

Varování

- ◆ Před jakoukoli údržbou vypněte motor. Pokud musí být motor během údržby v provozu, ujistěte se, že pracuje ve větraném prostoru, protože výfukové plyny obsahují toxický oxid uhelnatý.

Budte opatrní

- ◆ Používejte autorizované náhradní díly. Použití nekvalitních dílů může vést k poškození motoru.

Plán údržby

Údržbu proveďte během určeného měsíce nebo hodiny.

| Projekt | Doba pravidelné údržby (1) | Každé použití | Měsíčně nebo 20 hodin | Každé 3 měsíce nebo 50 hodin | Každých 6 měsíců nebo 100 hodin | Za rok nebo 300 hodin |
|----------------------------|----------------------------|---|-----------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Motorový olej | zkouška | ○ | | | | |
| | Výměna | | ○ | | | |
| Vzduchový filtr | zkouška | ○ | | | | |
| | Vyčistit | | | ○ (2) | | |
| Tlumič výfuku proti požáru | zkouška | ○ | | | | |
| | Vyčistit | | ○ | | | |
| Zapalovací svíčka | Čištění a seřízení | | | | ○ | |
| Miska na sedimenty paliva | Vyčistit | | | | ○ | |
| Vůle ventilů | Čištění a seřízení | | | | | ○ (3) |
| Palivová nádrž a filtr | Vyčistit | | | | | ○ (3) |
| Palivové potrubí | zkouška | Každé dva roky [V případě potřeby změňte (3)] | | | | |

Poznámka:

- Normální interval údržby;
- V oblastech se silným znečištěním často kontrolujte a opravujte.
- Výše uvedený plán pravidelné údržby je vypočítán při okolní teplotě 25 °C. Pokud okolní teplota překročí 30 °C, snižte zatěžovací výkon generátoru nebo zkratěte časový interval výměny oleje (vyberte jednu operaci).

Výměna oleje

Když je motor zahřátý, můžete olej rychle a úplně vypustit.

▲ Bud'te opatrní

◆ Před vypouštěním oleje se ujistěte, že jsou vypínač motoru a palivový spínač vypnuté.

- Povolte vypouštěcí šroub oleje a vypusťte olej.
- Nainstalujte vypouštěcí trubku oleje.
- Doplněte doporučený olej, zkontrolujte hladinu oleje.
- Po doplnění nového oleje generátorem několikrát zatřeste, abyste se ujistili, že plovák olejového signalizačního systému funguje správně.

UPOZORNĚNÍ:

- Pokud benzínový motor často pracuje při vysokých teplotách nebo velkém zatížení, měňte olej každých 25 hodin.
- Pokud motor často pracuje v prašném prostředí nebo v jiných náročných podmínkách, čistěte vložku vzduchového filtru každých 10 hodin; v případě potřeby vyměňte vložku vzduchového filtru každých 25 hodin.
- Doba údržby a přesný čas (hodina), přičemž by měla být rozhodující ta, která přijde jako první.
- Pokud jste zmeškali plánovanou údržbu motoru, proveďte ji co nejdříve.

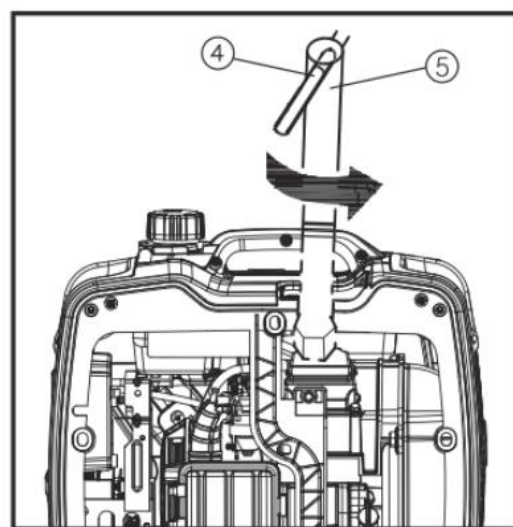
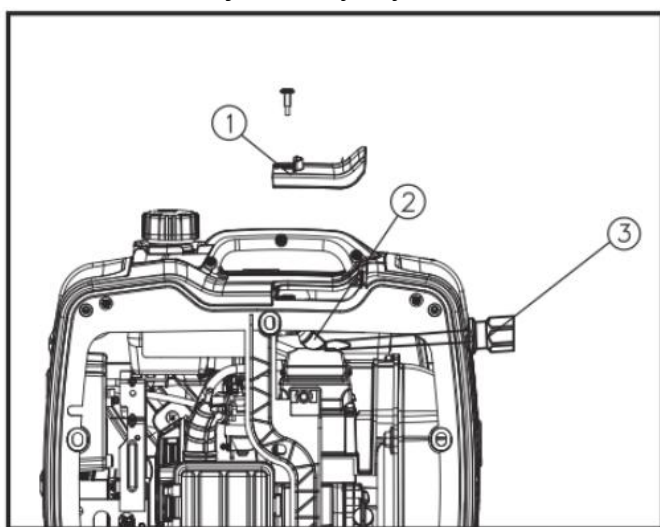
POZOR!

Před údržbou zastavte motor. Položte motor na rovný povrch a sejměte víčko zapalovací svíčky, abyste zabránili nastartování motoru. Nepoužívejte motor ve špatně větrané místnosti nebo jiném uzavřeném prostoru. Dbejte na dobré větrání pracovního prostoru. Výfukové plyny z motoru mohou obsahovat jedovatý CO, jehož vdechnutí může způsobit šok, bezvědomí a dokonce smrt.

Kontrola zapalovací svíčky

Zapalovací svíčka je důležitou součástí motoru, kterou je třeba pravidelně kontrolovat.

- Sejměte víčko(1), pomocí nástroje(3) sejměte víčko zapalovací svíčky(2) a Zasuňte nástroj(5) otvorem z vnější strany krytu.



- Zasuňte řídítka(4) do náradí a vyjměte zapalovací svíčku.
- Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy, a odstraňte uhlík. Porcelánový izolátor kolem střední elektrody zapalovací svíčky by měl mít středně až světle hnědou barvu.
- Zkontrolujte typ a mezeru zapalovací svíčky.

Standardní zapalovací svíčka: F6RTC

Mezera mezi zapalovacími svíčkami: 0,7-0,8 mm

TIP: Mezuru mezi zapalovacími svíčkami změřte pomocí měřidla tloušťky drátu a v případě potřeby ji upravte podle specifikace.

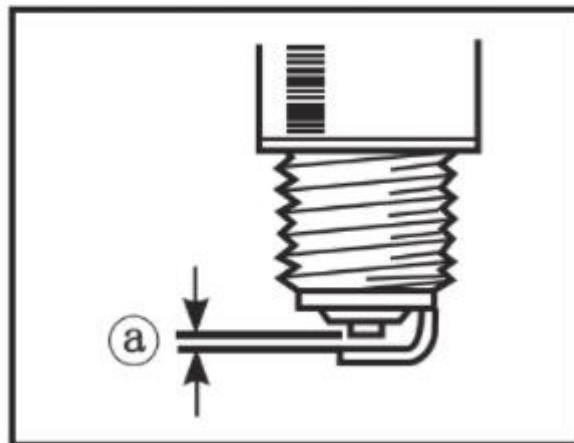
- Nainstalujte zapalovací svíčku. Točivý moment zapalovací svíčky: 28 N.m

TIP: Pokud při instalaci zapalovací svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, správný moment se odhaduje na 1/4-1/2 otáčky po dotažení prstem.

Nicméně

zapalovací svíčka by měla být co nejdříve dotažena předepsaným utahovacím momentem.

Nainstalujte víčko zapalovací svíčky a kryt zapalovací svíčky.



Seřízení karburátoru

Karburátor je důležitou součástí motoru. Seřízení by mělo být svěřeno autorizovanému prodejci naší společnosti, který má odborné znalosti, specializovaná data a vybavení, aby tak mohl učinit správně.

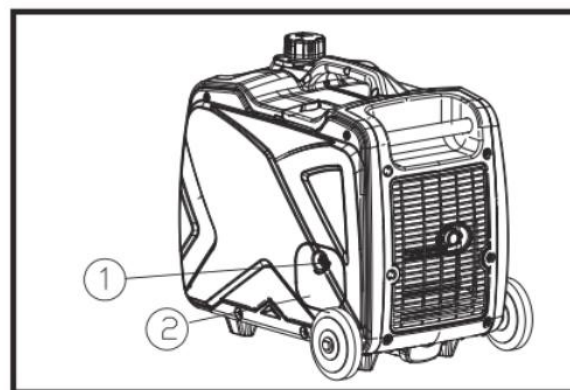
Výměna motorového oleje

POZOR!

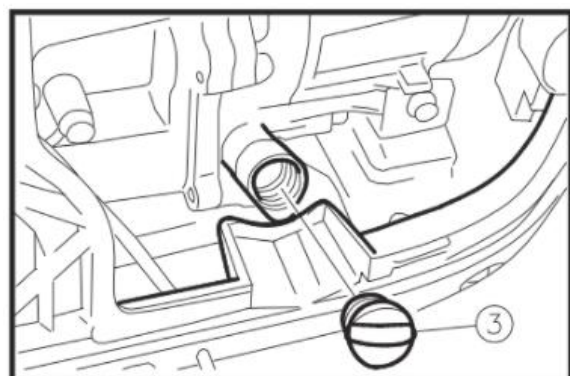
Motorový olej nevypouštějte ihned po zastavení motoru. Olej je horký a je třeba s ním zacházet opatrně, aby nedošlo k otlakům.

1) Postavte generátor na rovný povrch a několik minut zahřívejte motor. Zastavte motor a otočte knoflíkem spínače 3 v 1 a knoflíkem odvodu vzduchu víčka palivové nádrže do polohy "OFF".

2) Odstraňte šrouby(1) a poté sejměte kryt(2).

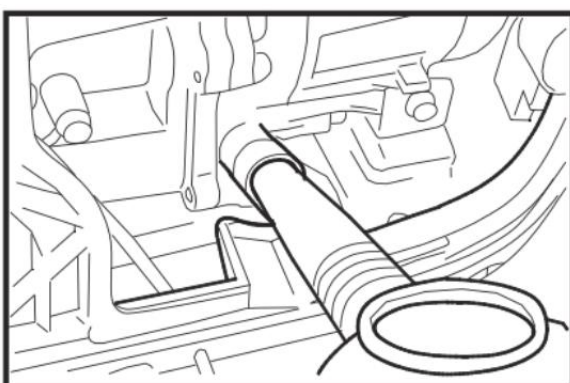


3) Sejměte víčko olejové nádrže(3)



4) Pod motor umístěte olejovou vanu. Nakloňte generátor, aby se olej zcela vypustil.

5) Generátor postavte na rovný povrch.



UPOZORNĚNÍ

Při dolévání motorového oleje generátor nenaklánějte. Mohlo by dojít k přeplnění a poškození motoru.

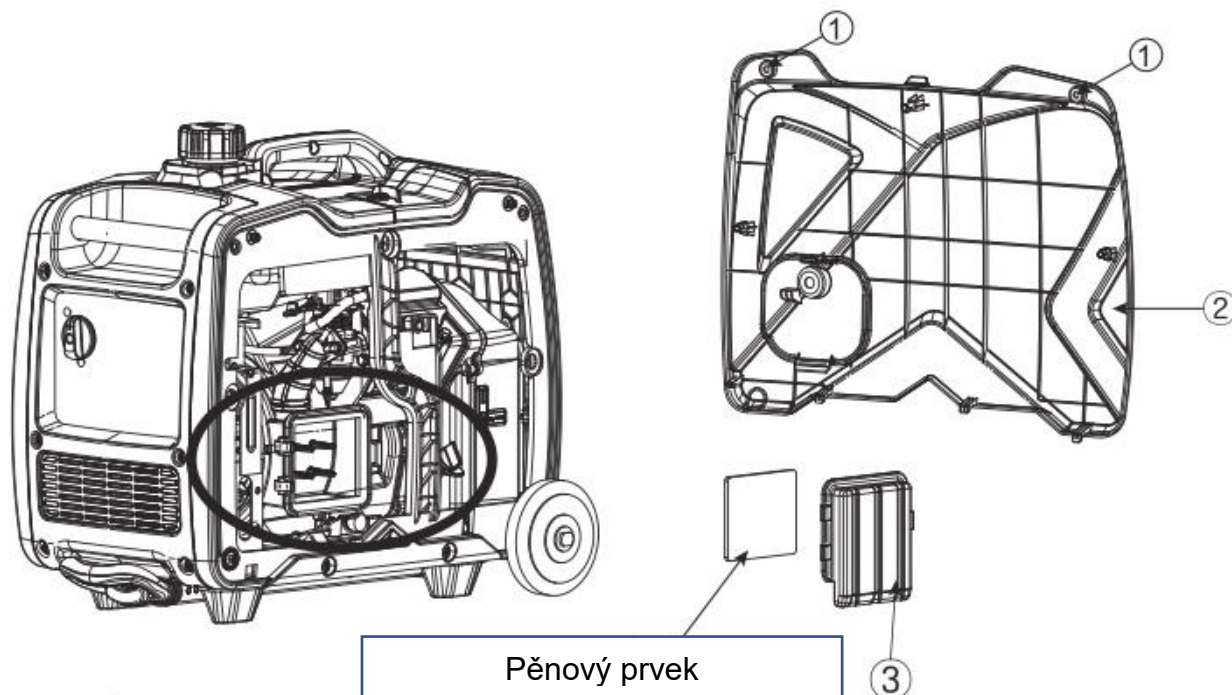
UPOZORNĚNÍ:

Dbejte na to, aby se do klikové skříně nedostal žádný cizí materiál.

- Nasaďte víčko plnicího otvoru oleje.
- Nasaďte kryt a utáhněte šrouby.

Vzduchový filtr

- 1) Vyšroubujte šrouby (1) a poté sejměte kryt(2).
- 2) Sejměte kryt skříně vzduchového filtru(3)



- 3) Vyměňte pěnový prvek
- 4) Pěnový prvek omyjte v rozpouštědle a osušte.
- 5) Pěnový prvek naolejujte a vymačkejte přebytečný olej. Pěnový prvek by měl být mokrý, ale neměl by kapat.

UPOZORNĚNÍ: Pěnový prvek při ždímání příliš nekrutě. Mohlo by dojít k jeho roztržení.

- 6) Vložte pěnový element do pouzdra vzduchového filtru.

TIP: Ujistěte se, že těsnicí plocha pěnového prvku odpovídá vzduchovému filtru, aby nedocházelo k úniku vzduchu.

Motor by nikdy neměl běžet bez pěnového prvku; mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení pístu a válce.

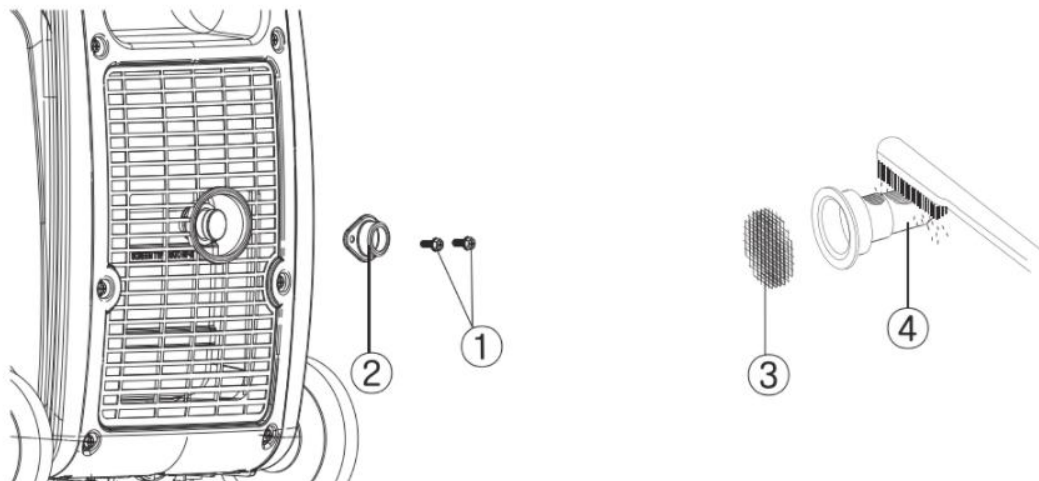
- 7) Nasaďte kryt skříně vzduchového filtru do původní polohy a utáhněte šroub.
- 8) Nasaďte kryt a zajistěte jej.

Síto tlumiče výfuku a lapač jisker

VAROVÁNÍ!

Motor a tlumič výfuku budou po spuštění motoru velmi horké. Během kontroly nebo opravy se nedotýkejte horkého motoru a tlumiče výfuku žádnou částí těla nebo oděvu.

- 1) Odstraňte šrouby(1)
- 2) Sejměte víčko tlumiče výfuku(2), sítko tlumiče výfuku (3) a lapač jisker(4).
- 3) Drátěným kartáčem očistěte karbonové usazeniny na sítu tlumiče výfuku a lapači jisker.



UPOZORNĚNÍ

Při čištění používejte drátěný kartáč jen zlehka, aby nedošlo k poškození nebo poškrábání síta tlumiče výfuku a lapače jisker.

4) Zkontrolujte **sítka** tlumiče výfuku a lapač jisker. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.

5) Nainstalujte lapač jisker.

TIP: Vyrovnajte výstupek lapače jisker s otvorem v trubce tlumiče výfuku.

6) Nainstalujte sítko tlumiče výfuku a víčko tlumiče výfuku.

7) Nasadte kryt a utáhněte šrouby.

Filtr palivové nádrže

POZOR!

Benzín nikdy nepoužívejte při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.

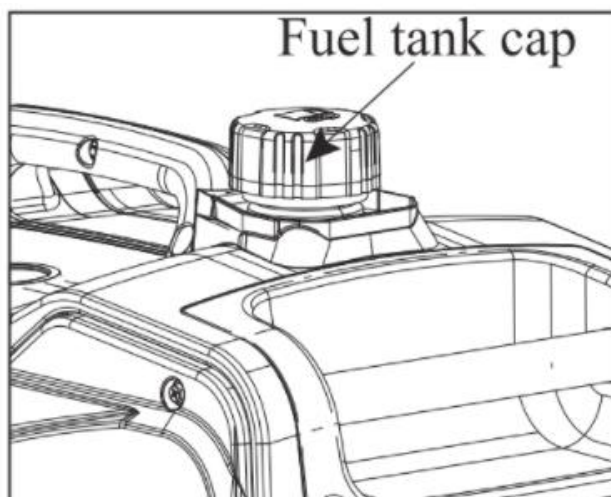
1) Sejměte víčko palivové nádrže a filtr.

2) Vyčistěte filtr benzínem.

3) Otřete filtr a nainstalujte jej.

4) Nasadte víčko palivové nádrže.

Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně utaženo.



8. PŘEPRAVA/SKLADOVÁNÍ

Abyste zabránili úniku paliva během přepravy nebo dočasného skladování, vypněte olejový spínač a umístěte generátor na místo, kde nedochází k úniku paliva.



VAROVÁNÍ

Při přepravě generátoru:

- ◆ Do palivové nádrže nenalévejte příliš mnoho paliva. (V plnicí nádrži by nemělo být žádné palivo).
- ◆ Ujistěte se, že je olejový spínač přepnutý do polohy "OFF".
- ◆ Generátor by měl být umístěn ve stabilní poloze, aby se během přepravy nepřevrátil.
- ◆ Pokud je generátor ještě v přepravě, nespouštějte jej. Generátor vyjměte z vozidla a používejte jej na větrání.
- ◆ Při umístění generátoru do přepravního vozidla se vyhněte umístění na přímém slunečním světle. Pokud je generátor umístěn v uzavřeném prostoru, může vysoká teplota uvnitř prostoru způsobit odpaření paliva a výbuch.
- ◆ Nepřepravujte generátor delší dobu po nerovných cestách. Pokud tak musíte učinit, vypusťte před přepravou generátoru palivo.

Před dlouhodobým skladováním:

- Ujistěte se, že je skladovací prostor suchý a čistý.
- Vypusťte všechno palivo.



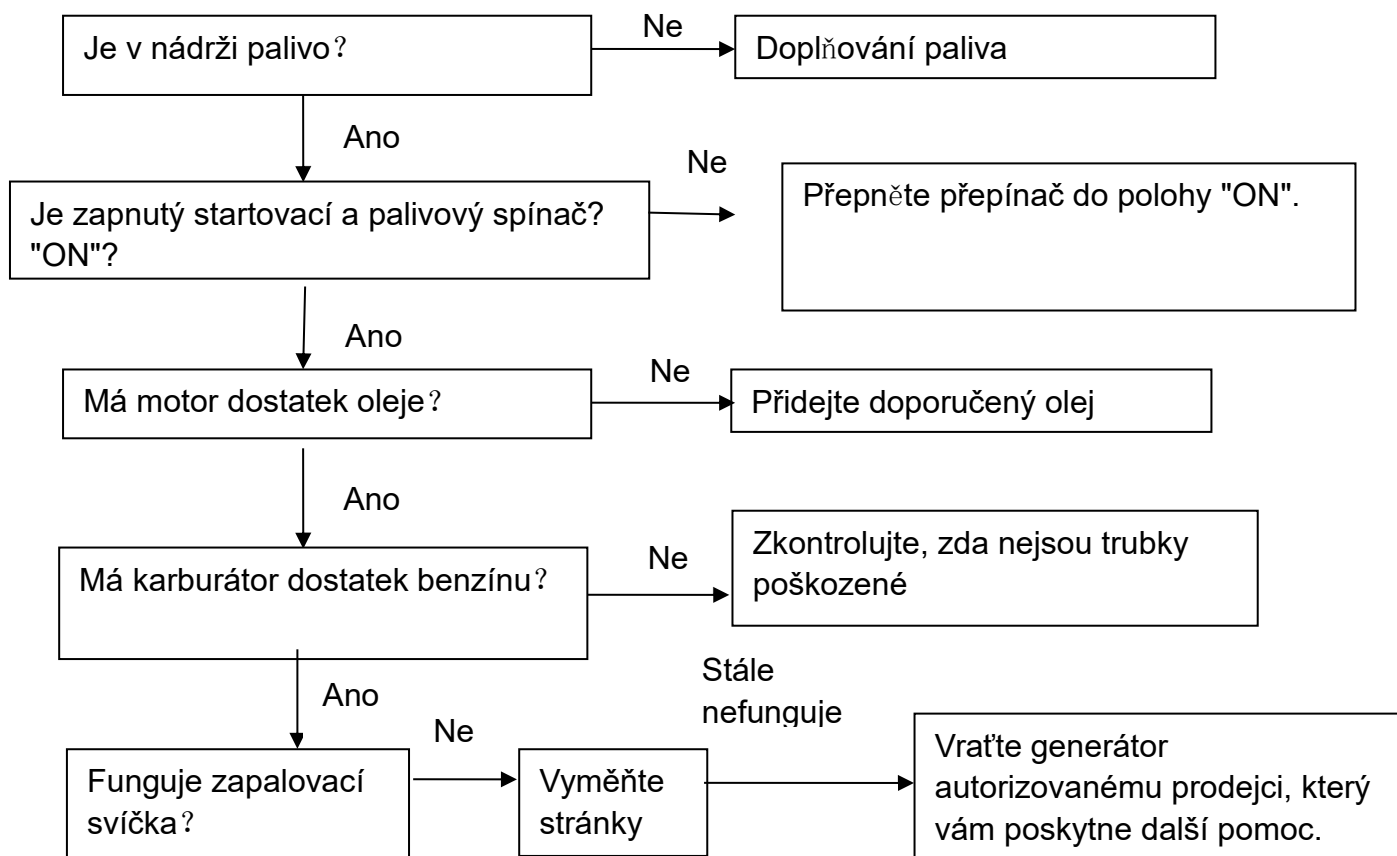
VAROVÁNÍ

- ◆ Za určitých podmínek je benzín extrémně hořlavý a výbušný. Skladované generátory mohou obsahovat nespálené čisté palivo. V prostoru, kde jsou generátory uskladněny, by proto měla být zakázána zábavní pyrotechnika.

- Přelijte benzín z nádrže do rezervní nádrže. Povolte šroub karburátoru a přelijte benzinový olej do rezervní nádrže; povolte odvzdušňovací šroub, vyjměte zapalovací svíčku a 3-4krát zatáhněte za cívku, abyste vypustili zbývající benzin z benzinového čerpadla.
- Výfukový olej. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte do válce lžíci čistého oleje, několikrát zatáhněte za startovací rukojeť, aby se olej rozptýlil, a poté zapalovací svíčku namontujte zpět.
- Pomalu táhněte za rukojeť, dokud neucítíte tlak. V tomto okamžiku píst stoupá na vrchol kompresního zdvihu a výfukový ventil je uzavřen. Skladování v tomto případě pomáhá zabránit korozi uvnitř motoru.

9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Nelze nastartovat motor



UPOZORNĚNÍ

- ◆ Pokud nelze generátor poprvé spustit při doplnění oleje nebo při jeho výměně, bliká při zatažení za startovací rukojeť indikátor olejového alarmu, v této době je třeba generátorem zatřást sem a tam, aby se zajistilo, že plovák olejového alarmu plave. Pokud se generátor přesto nespustí, postupujte podle výše uvedených pokynů k řešení problémů.

UPOZORNĚNÍ

- ◆ Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo kolem zapalovací svíčky. Rozlité palivo se může vznítit.

Zkontrolujte zapalovací svíčku:

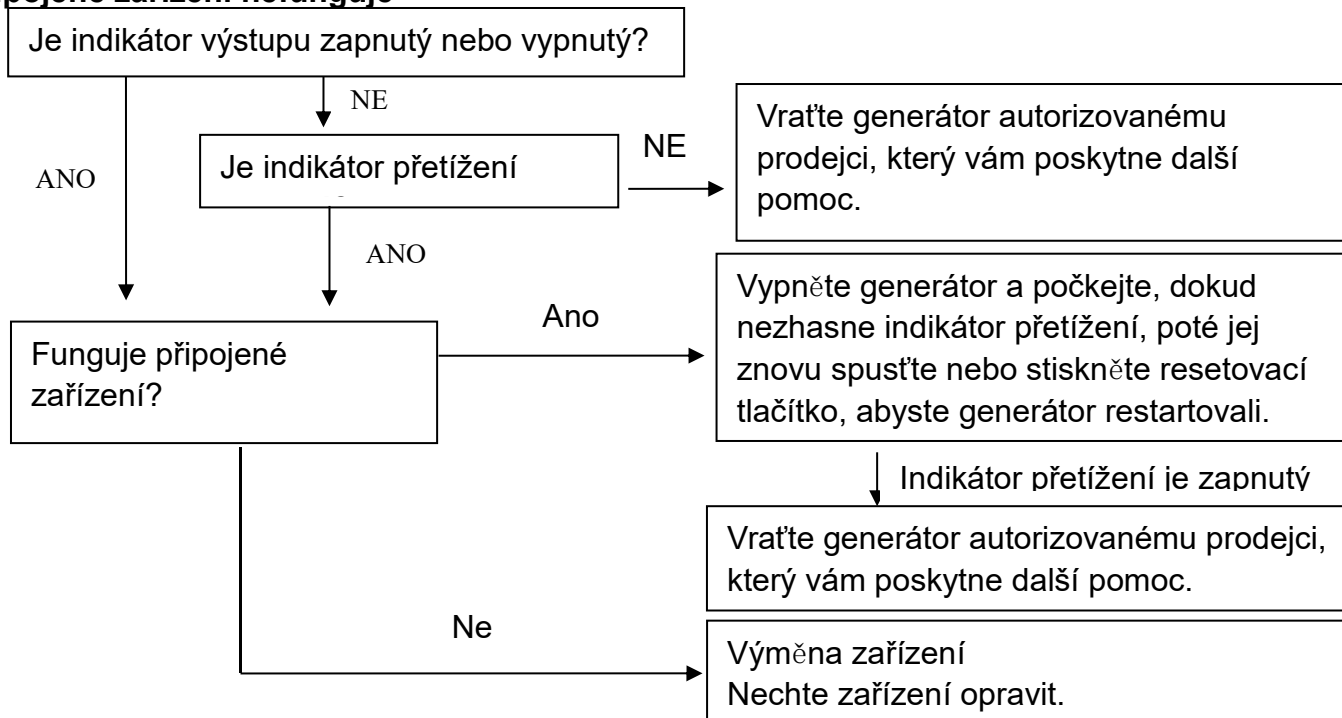
- Vyjměte zapalovací cívku a očistěte nečistoty kolem zapalovací svíčky.
- Vyjměte zapalovací svíčku a vložte ji do zapalovací cívky.
- Připojte boční elektrodu zapalovací svíčky drátem ke kovové části motoru k uzemnění. (K nahrazení vodiče můžete použít výstupní vodič stejnosměrného proudu. Jeden konec svorky použijte k sevření kovové části motoru a druhý konec připojte k boční elektrodě zapalovací svíčky).
- Zatáhněte za startovací rukojeť, jiskra by měla přeskočit z mezery.



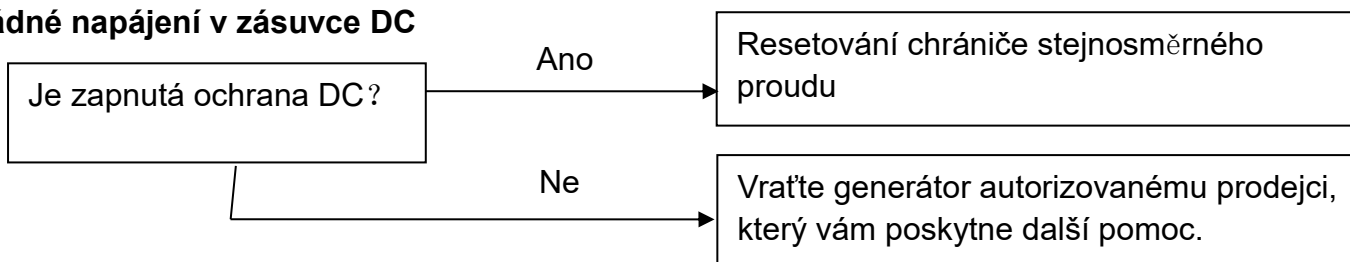
UPOZORNĚNÍ

- ◆ Při kontrole zapalovací svíčky se ujistěte, že je motor vychladlý, jinak by vysoká teplota motoru a zapalovací svíčky způsobila popáleniny.

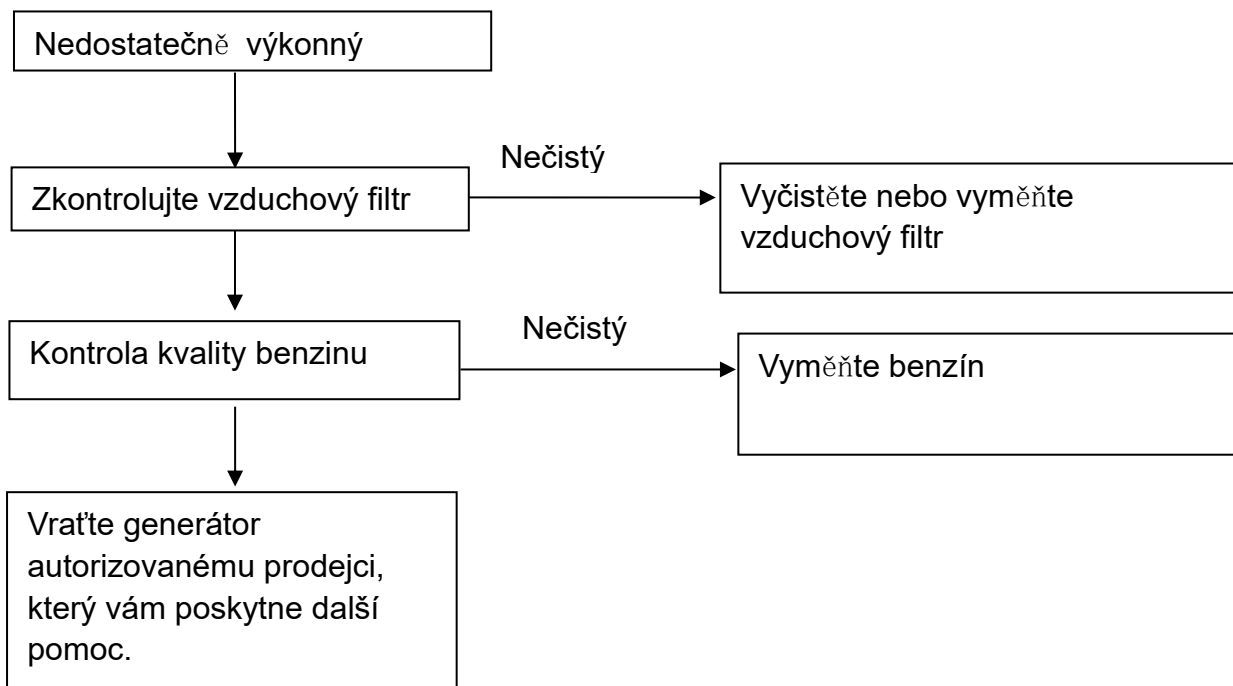
Připojené zařízení nefunguje



Žádné napájení v zásuvce DC



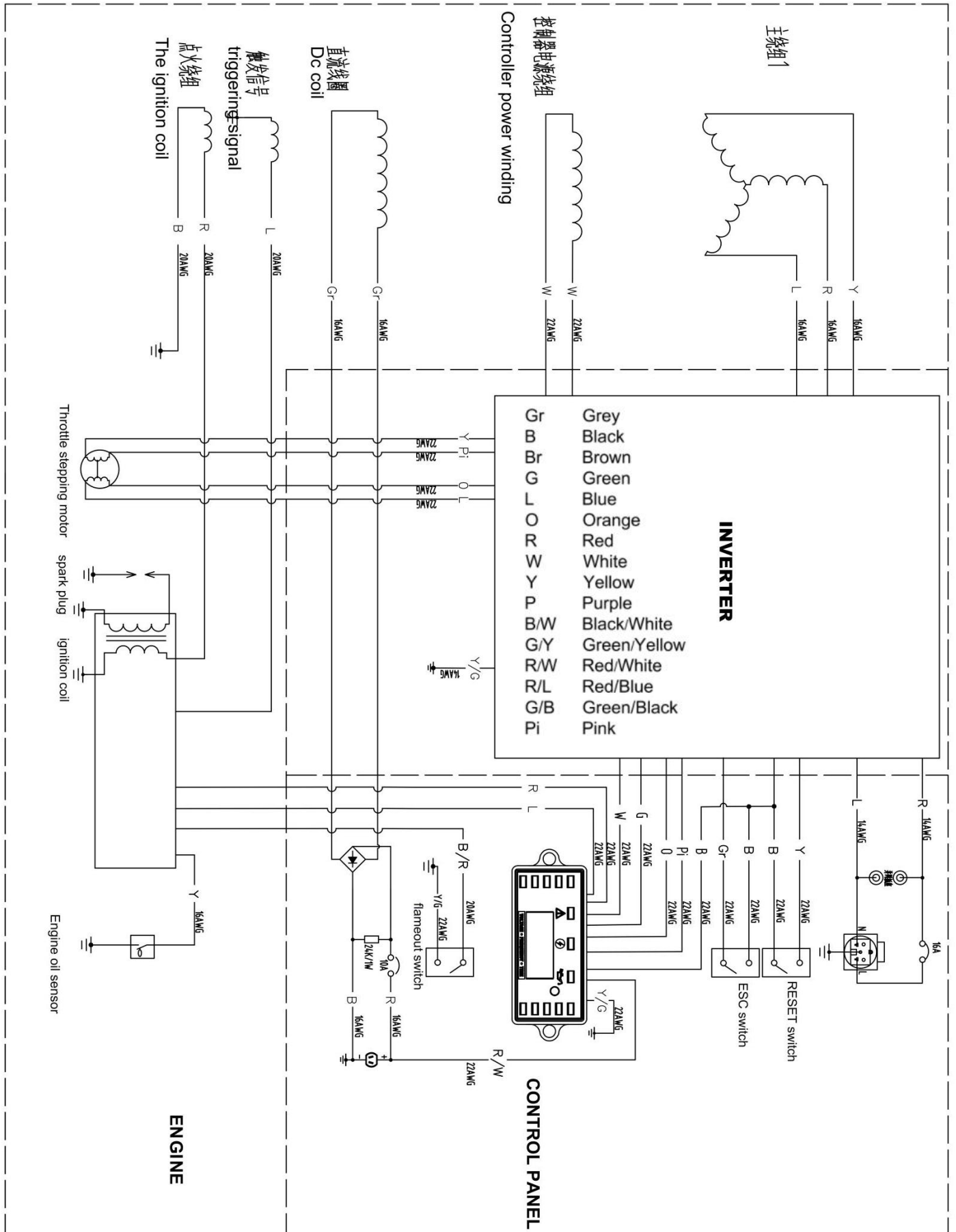
Nedostatečně výkonný



10. SPECIFIKACE

| | | |
|-----------------------|--|--------------------------------|
| Motor | Model č. | R185-Vi |
| | Typ motoru | Čtyřtaktní, jednoválcový, OHV |
| | Objem | 185 cm ³ |
| | Jmenovité otáčky | 3600/min |
| | | |
| | Startovací systém | Ruční |
| | Objem paliva (l) | 5,5L |
| | Mazivo. Objem oleje (l) | 0.55 L |
| | Zapalovací svíčka | F6RTC |
| | Hladina akustického tlaku: L _{pA} | 73,3 dB(A) |
| | Hladina akustického výkonu L _{wA} | 93,3 dB(A), K = 2,81 dB(A) |
| | Zaručená hladina akustického výkonu | 96 dB(A) |
| Generátorová souprava | Výstupní napětí AC | 230 V~ |
| | Frekvence střídavého proudu | 50 Hz |
| | Jmenovitý výstupní výkon střídavého proudu (COP) | COP 3,0 kW |
| | Maximální výstupní výkon AC | Maximální výkon 3,3 kW S2:5min |
| | Jmenovitý proud AC | 13A |
| | Účinit (cosΦ) | 1.0 |
| | Výkonnostní třída | G2 |
| | Třída kvality | B |
| | Maximální teplota | 40°C |
| | Maximální nadmořská výška | 1000m |
| | Třída ochrany | IP23M |
| | Stejnoseměrný výstup | 12V/8,3A |
| | Délka x šířka x výška (mm) | 561x381x516 |
| | Hrubá hmotnost | 29 kg |

11. SCHEMA ZAPOJENÍ



12. CE PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - Francie

Tel : +33 (0)5.34.502.502 Fax : +33 (0)5.34.502.503

Uvádí, že níže určený stroj:

Výrobek: Benzínový invertorový generátor

Model: HG3300I-A

Serial number: 20230134332-20230134543

je v souladu se základními požadavky a dalšími souvisejícími ustanoveními platných evropských směrnic na základě použití evropských harmonizovaných norem. Jakákoli neoprávněná úprava přístroje ruší platnost tohoto prohlášení.

Evropské směrnice (včetně jejich případných změn do data podpisu):

Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES

Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě

Směrnice ROHS (EU)2015/863, kterou se mění směrnice 2011/65/EU

Směrnice o emisích (EU) 2016/1628&2018/989/EU

Směrnice o hluku 2000/14/ES příloha VI + 2005/88/ES

Evropské harmonizované normy (včetně jejich případných změn do data podpisu):

EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007/A1:2009

EN 61000-6-1:2007

EN IEC61000-6-1: 2019

Naměřená hladina akustického výkonu, LwA: 93,3 dB(A), K = 2,81dB(A)

Garantovaná hladina akustického výkonu: 96 dB(A)

Certification Body of the Notified Body 0036
according to Directive 2000/14/EC:



Digital unterschrieben von Marc Goetzke
DN: cn=Marc Goetzke, o=TÜV SÜD Industrie
Service GmbH, ou=Notified Body 0036 for 2000/14/
EC, email=nb.outdoor@tuvsud.com, c=DE
Datum: 2022.02.21 15:18:19 +01'00'

Cugnaux: 10/02/2023

Philippe MARIE/PDG

HYUNDAI

ZÁRUKA

Na tento výrobek poskytuje výrobce záruku v trvání 2 let od data jeho zakoupení, která se vztahuje na závady způsobené vadou materiálu nebo špatným dílenským zpracováním. Tato záruka platí pouze v případě, je-li výrobek určen pro domácí použití. Tato záruka se nevztahuje na poruchy způsobené běžným opotřebením. Výrobce souhlasí s výměnou dílů, které určený distributor označil za vadné. Výrobce nepřijímá odpovědnost za výměnu stroje, celého nebo jeho části, a/nebo za následné poškození.

Tato záruka se nevztahuje na poruchy způsobené následovně:

- Nedostatečnou údržbou.
- Nesprávným sestavením, seřízením nebo používáním výrobku.
- Běžným opotřebením spotřebních dílů.

Tato záruka se nevztahuje na:

- Náklady na přepravu a balení.
- Použití tohoto výrobku pro účely, pro které není určen.
- Použití a úkony údržby tohoto stroje prováděné způsobem, který není popsán v tomto návodu.

Z důvodu naší politiky neustálého zlepšování výrobků si vyhrazujeme právo na úpravu nebo změnu technických údajů bez předchozího upozornění. V důsledku toho se tento výrobek může lišit od informací uvedených v tomto návodu, ale bude provedena úprava bez předchozího upozornění, pokud bude uznána jako zlepšení předchozí charakteristiky.

PŘED POUŽITÍM TOHOTO STROJE SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

Při objednávání náhradních dílů prosím uvádějte čísla dílů nebo kódy, které najdete v seznamu náhradních dílů v tomto návodu. Uschovejte si doklad o zakoupení. Bez tohoto dokladu není záruka platná. Abychom vám pomohli s vaším výrobkem, vyzýváme vás, abyste nás kontaktovali telefonicky nebo prostřednictvím našich webových stránek:

+420 228 886 070

<https://swap-europe.com/cs>

Musíte vytvořit „vstupenku“ prostřednictvím webové platformy.

- Zaregistrujte se nebo si vytvořte svůj účet.
- Uveďte odkaz na nářadí.
- Vyberte si předmět své poptávky.
- Popište problém.
- Připojte tyto soubory: fakturu nebo doklad o zakoupení, fotografii identifikačního štítku (výrobní číslo), fotografii součásti, kterou potřebujete (například: kolíky na zástrčce transformátoru, které jsou zlomeny).



14. ZÁVADA VÝROBKU

CO DĚLAT, DOJDE-LI K PORUŠE MÉHO STROJE?

Zakoupíte-li tento výrobek v obchodě:

- a) Má-li tento výrobek palivovou nádrž, vyprázdněte ji.
- b) Ujistěte se, zda je váš stroj kompletní s veškerým dodaným příslušenstvím a zda je čistý! Pokud nebude splněna tato podmínka, opravář stroj odmítne.

Jděte do obchodu s kompletním strojem a s dokladem o zakoupení nebo fakturou.

Zakoupíte-li tento výrobek na internetu:

- a) Má-li tento výrobek palivovou nádrž, vyprázdněte ji.
- b) Ujistěte se, zda je váš stroj kompletní s veškerým dodaným příslušenstvím a zda je čistý! Pokud nebude splněna tato podmínka, opravář stroj odmítne.
- c) Vytvořte vstupenku pro servis SWAP-Europe na internetové adrese: <https://services.swap-europe.com> Při požadavku na servis SWAP-Europe musíte přiložit doklad o zakoupení tohoto výrobku a fotografii jeho typového štítku (výrobní číslo).
- d) Před odesláním tohoto stroje kontaktujte autorizovaný servis, abyste se ujistili, zda je k dispozici.

Předejte servisní opravně kompletní zabalený stroj, společně s dokladem o jeho zakoupení a listem podpory servisní opravy, který je ke stažení po dokončení servisního požadavku na webu SWAP-Europe.

U strojů s poruchou motoru od výrobců BRIGGS & STRATTON, HONDA a RATO postupujte prosím podle následujících pokynů.

Opravy budou provedeny schválenými autorizovanými servisí výrobců těchto motorů, viz jejich stránky:

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Uchovejte si prosím původní obal, abyste mohli tento výrobek odeslat k opravě do poprodejšího servisu, nebo zabalte tento stroj do podobné kartonové krabice stejných rozměrů.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se našeho poprodejšího servisu, můžete nás kontaktovat na webové adrese <https://swap-europe.com/cs>

Naše horká linka zůstává k dispozici na čísle +420 228 886 070



15. VÝJIMKY ZE ZÁRUKY

TATO ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA NÁSLEDUJÍCÍ:

- Uvedení do provozu a nastavení výrobku.
- Poškození způsobené běžným opotřebením výrobku.
- Poškození způsobené nesprávným používáním výrobku.
- Poškození způsobené montáží nebo spuštěním, které není v souladu s tímto návodem.
- Poruchy týkající se karburátoru po 90 dnech a zanášení karburátorů.
- Pravidelné a standardní akce údržby.
- Úpravy a demontáže, které přímo ruší platnost této záruky.
- Výrobky, jejichž původní autentizační označení (značka, výrobní číslo) bylo zničeno, pozměněno nebo odebráno.
- Výměna spotřebního materiálu.
- Použití neoriginálních dílů.
- Rozbití dílů po nárazech nebo pádech.
- Poruchy příslušenství.
- Závady a jejich následky související s jakoukoli vnější příčinou.
- Ztráta komponentů a ztráty v důsledku nedostatečného šroubování.
- Ztráta komponentů a jakékoli poškození týkající se uvolnění dílů.
- Přetížení nebo přehřátí.
- Špatná kvalita napájení: nesprávné napájecí napětí, chyba napětí atd.
- Poškození vyplývající z nepoužívání tohoto výrobku během doby nezbytně nutné k provedení jeho opravy a obecněji náklady týkající se imobilizace tohoto výrobku.
- Náklady na druhé stanovisko stanovené třetí stranou na základě odhadu opravárenské stanice SWAP-Europe.
- Použití výrobku, který by vykazoval závadu nebo poškození, které nebylo předmětem okamžitého oznámení a/nebo oprava pomocí opravárenské služby SWAP-Europe.
- Zhoršení stavu související s přepravou a skladováním*.
- Uvedení na trh po 90 dnech.
- Olej, benzín, mazivo.
- Škody související s používáním nevyhovujících paliv nebo maziv.

* V souladu s přepravní legislativou musí být škody související s přepravou oznámeny dopravcům maximálně do 48 hodin po jejich zjištění doporučeným dopisem s potvrzením o převzetí.

Tento dokument je doplňkem vašeho oznámení, neúplný seznam.

Pozor: Všechny objednávky je nutné zkontrolovat v přítomnosti doručující osoby. V případě odmítnutí doručovatelem stačí doručení odmítnout a své odmítnutí oznámit.

Upozornění: Rezervy nevyklučují oznámení doporučeným dopisem s přijetím do 72 hodin.

Informace:

Tepelná zařízení musí být zazimována každou sezónu (servis dostupný na webu SWAP-Europe). Baterie musí být před uložením nabit.

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

V případě dotazů prosím kontaktujte:

BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France

Tél.: +33(0)5.34.502.502 Fax.: +33(0)5.34.502.503

<http://www.hyundaipower-fr.com/>

Fabriqué en République Populaire de Chine(PRC)